

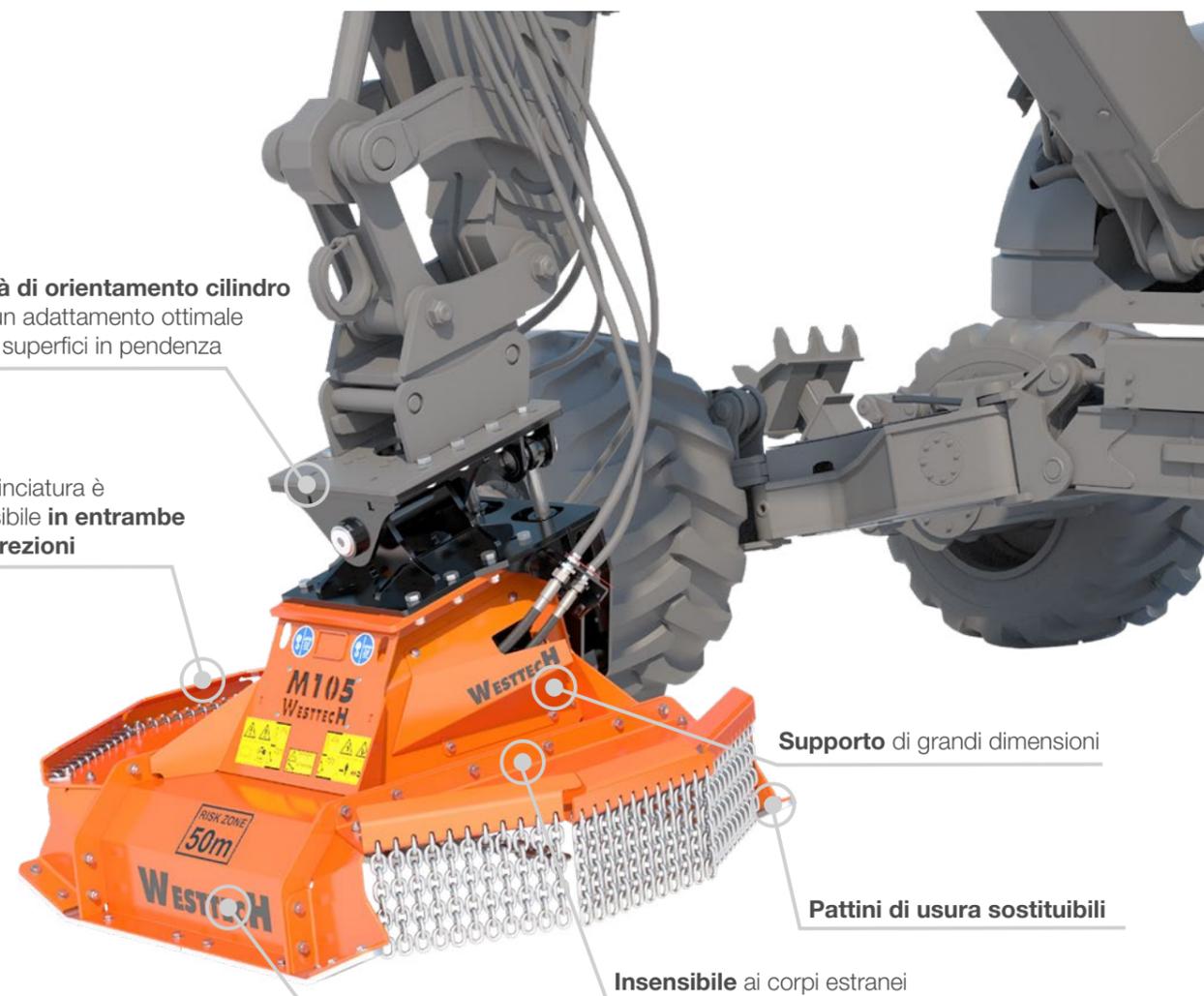
MULCHER



MULCHER

Unità di orientamento cilindro per un adattamento ottimale sulle superfici in pendenza

La trinciatura è possibile **in entrambe le direzioni**



Supporto di grandi dimensioni

Pattini di usura sostituibili

Insensibile ai corpi estranei

Larghezza di taglio ideale per la manutenzione dei margini stradali e lungo le linee ferroviarie



FATTORI CHIAVE

- Lavorazione robusta, sistema di trinciatura esente da usura.
- Montaggio su comuni escavatori da 7 a 14 tonnellate.
- 2 diversi sistemi di utensili.
- Ideale per mantenere libere le strade forestali.
- Motore a pistoni assiali ad alta efficienza disponibile in 2 diverse taglie.
- Raccordi idraulici protetti.
- Trattato con primer KTL, verniciatura a polvere a finire. Macchina in acciaio Hardox® ad alta resistenza.



La trinciatrice nella manutenzione delle scarpate.

LA TRINCIATRICE APPLICABILE SULL'ESCAVATORE.



La trinciatura è possibile in entrambe le direzioni - funzionamento estremamente efficiente.



Ideale per mantenere libere le strade forestali.

DATI TECNICI



MULCHER

	M 105
Larghezza di taglio(mm)	1050
Peso proprio (base - dotazione completa) (kg)	315 - 490
Potenza specifica massima ¹⁾ (l/min.)	60 - 75
Pressione di esercizio consigliata (bar)	280
Peso di servizio macchina operatrice ²⁾ (t)	7 - 14
Opzionale: unità di orientamento cilindro	•
Opzionale: unità trinciatrice con lama	•

¹⁾ A seconda della modalità di funzionamento o dell'equipaggiamento del Woodcracker®. ²⁾ A seconda dell'equipaggiamento della macchina operatrice.
• disponibile - non disponibile

CAMPI APPLICATIVI

- Manutenzione di aree verdi rigogliose, laddove la falciatura o il pascolo non siano praticabili.
- Manutenzione di bordi delle strade e scarpate.
- Manutenzione dei margini di corpi idrici.



unità trinciatrice con lama



unità trinciatrice con catena

Le modifiche tecniche e le illustrazioni non sono vincolanti. Con riserva di modifiche a seguito di ulteriori sviluppi.



Semplice cambio della lama, pattini di usura sostituibili.



Manutenzione dei margini di corpi idrici.